

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej 205 w m.Kwasowo, gmina Sławno. - Koszty niekwalifikowane (zatoka BUS+3 zjazdy)</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	85,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>85,000</b>
2 d.1	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 52+46+10+9+17,5	m m	134,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,500</b>
3 d.1	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 134,5*0,05*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,336	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,336</b>
4 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0,34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,340</b>
5 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 0,34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,340</b>
6 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie płyt drogowych na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t 85*0,15*2,5	t t	31,875	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,875</b>
7 d.1	D-01.02.04	jw. lecz na dalsze 9,5 km - dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t 31,875	t t	31,875	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,875</b>
8 d.1	D-04.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 38,2+39,7+112,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	190,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>190,300</b>
9 d.1	D-04.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie (33,2+34,7+88,95+106,4)*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	52,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,650</b>
10 d.1	D-04.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - do 5 km Krotność = 8 52,65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	52,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,650</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
11 d.2	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 106,4+88,95+32,8+33,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	261,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>261,400</b>
12 d.2 01/01	D-04.02.	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 88,95+32,8+33,25+(134,5+6+38,2+22,4+23+52)*0,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	237,830	
				<b>RAZEM</b>	<b>237,830</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	D-04.02.01/01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - do 20 cm. Krotność = 10 88,95+32,8+33,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	155,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155,000</b>
14	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30 grubości po zagęszczeniu 8 cm (, chodnikpod wiatą+zjazdy) 155+4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	159,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>159,000</b>
15	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 20 cm zjazdy) Krotność = 12 155	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	155,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155,000</b>
16	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 15 cm -chodnik) Krotność = 7 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
17	D-05.03.23d.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej wzór BEHATON grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnikpod wiatą) 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
18	D-05.03.23d.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej wzór BEHATON grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) 155	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	155,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155,000</b>
<b>4</b>		<b>Zatoka BUS+ wiat przystankowa</b>			
19	D-01.02.04d.4	Wiaty przystankowe - rozebranie z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora 8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
20	wg.instrukcji producenta	Wiat przystankowa o konstrukcji szklano - aluminiowej wraz z fundamentowaniem 1	kpl kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
21	D-04.05.00d.4	Wzmocnienie podłoża gruntowego gruncementem C 1,5/2 max 4 MPa - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 106,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	106,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>
22	D-04.05.00d.4	jw. lecz dodatek za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu do 20 cm - konstrukcja naw. jezdni Krotność = 8 106,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	106,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>
23	D - 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 106,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	106,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>
24	D - 04.06.01b	Podbudowa betonowa z dylatacją C 16/20 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 10 106,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	106,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.4	D-05.02.02/01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16-18 cm na podsypce cementowo-piaskowej - min. góra kostki cięta 106,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	106,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>
26 d.4	D-05.03.234	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej wzór BEHATON grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (naw. pod wiatą) 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>5</b>		<b>Elementy ulic</b>			
27 d.5	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod ławy betonowe w gruncie kat. III-IV 160,7*0,35 (23,2+23+6,1+5,7)*0,32 6*0,28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	56,245 18,560 1,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,485</b>
28 d.5	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki i obrzeża z oporem (52+46+10+9+18+10,1+15,6)*0,0525 (23,2+23+6,1+5,7)*0,052 6*0,28	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8,437 3,016 1,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,133</b>
29 d.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26+6,2+7,9	m m	40,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,100</b>
30 d.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe peronowe na podsypce cementowo-piaskowej 26	m m	26,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
31 d.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 (najazdowe) cm na podsypce cementowo-piaskowej 46+23,2+23+6,1+5,7	m m	104,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,000</b>
32 d.5	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm ustawiane na ławie betonowej 23,2+23+6,1+5,7	m m	58,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,000</b>
33 d.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 6	m m	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
34 d.5	D-08.01.01b	Wypełnienie szczelin masą zalewową między krawężnikiem a nawierzchnią drogową 104	m m	104,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,000</b>